

СОГЛАСОВАНО

Заместитель руководителя
администрации городского округа
«Воркута» начальник Управления
образования администрации
городского округа «Воркута»



В.В. Шукюрова

«05» 03 2024 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОИБДЛ
ОМВД России по г. Воркуте
капитан полиции



А.В. Душенька

«05» 03 2024 г.

УТВЕРЖДЕНО

Приказом директора МУДО
«Детский центр искусств» г.Воркуты
от «05» 03 2024 г.



И.О. Байдалка

ПАСПОРТ

ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

муниципального учреждения дополнительного
образования «Детский центр искусств» г. Воркуты

2024

Содержание

1. Общие сведения об ОО
2. План-схемы ОО
 - 2.1. Район расположения ОО, пути движения транспортных средств и детей.
 - 2.2. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения *(при осуществлении)*.
3. Инструкция по организации обучения детей и подростков навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.
4. Инструкция ответственного за обучение детей и подростков навыкам безопасного участия в дорожном движении.
5. Инструкция по сопровождению организованных пеших групп детей.
6. Инструкция по сопровождению организованных групп детей при поездках на школьном автобусе.
7. Постановление Правительства РФ «Об утверждении Правил организованной перевозки групп детей автобусами», утвержденное 17.12.2020 № 1527.
8. Приложения:
 - Приложение 1. Совместный план мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ГИБДД, УпрО *(на текущий уч. год)*.
 - Приложение 2. Приказ о назначении ответственного за обучение детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах *(на текущий уч. год)*.
 - Приложение 3. План мероприятий ОО по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма *(на текущий уч. год)*.
 - Приложение 4. «Родительский патруль» (Приказ о создании, Положение, План работы на учебный год).
 - Приложение 5. Методическая копилка.

1. Общие сведения

Полное наименование:

Муниципальное учреждение дополнительного образования «Детский центр искусств» г. Воркуты

Краткое наименование:

МУДО «ДЦИ» г. Воркуты

Тип ОУ:

Муниципальное учреждение дополнительного образования

Юридический и фактический адрес:

169912, Республика Коми, г. Воркута, ул. Чернова 7

Фактический адрес ОУ (если отличается от юридического):

Директор	<i>Байдалка Инна Олеговна</i>	<i>6-48-38</i>
Заместитель директора	<i>Ускова Марина Михайловна</i>	<i>6-51-77</i>
Ответственный от УпрО	главный специалист отдела ОП,ВиДО - Ушаков Илья Юрьевич	<i>3 - 29 -07</i>
Ответственный от ГИБДД	инспектор по пропаганде БДД Смирнова Мария Владимировна	<i>р. т. 6-48-50, с. т. 8-912-175-30-17, г. Воркута, ул. Димитрова, 3 к. 24</i>
Ответственный за мероприятия по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма (ДТТ) в ОУ	Сурнина Янина Владимировна	<i>с. т. 8-912-542-58-83</i>
Руководитель дорожно- эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС¹ и ТСОДД²	Начальник МБУ «СДУ» Прытков Николай Иванович	<i>т. 3-58-77, г. Воркута, ул. Б. Пищевиков, 26</i>

¹ УДС – улично-дорожная сеть

² ТСОДД – технические средства организации дорожного движения (светофоры, дорожные знаки, дорожная разметка и т.п.)

Количество детей, посещающих ОУ: 336

Наличие уголка БДД: имеется (правое крыло)

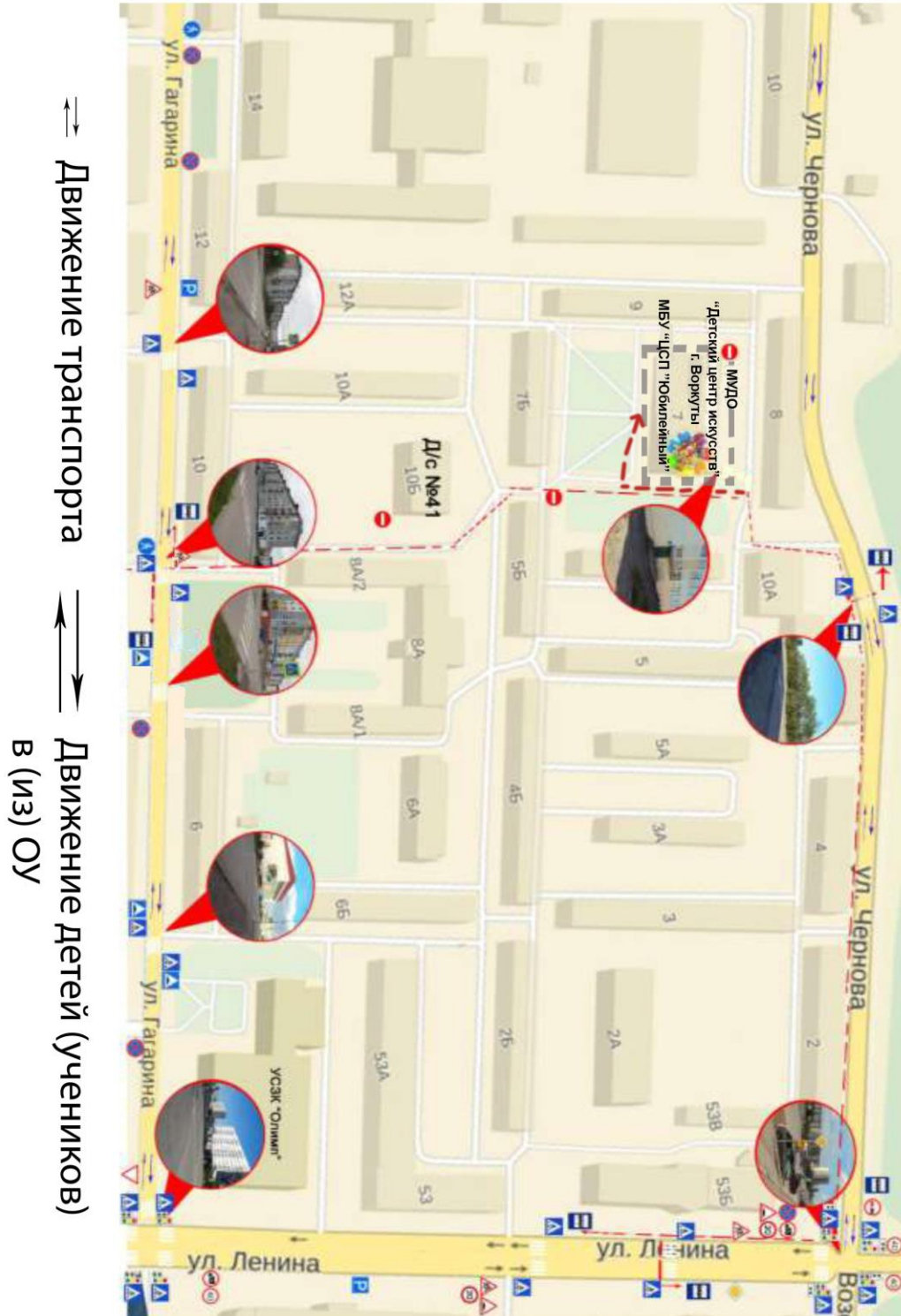
**Наличие автобуса: организованные на постоянной основе перевозки детей
не осуществляются**

График работы ОУ: с 09.00 до 20.00

Телефоны оперативных служб:	МЧС:	01 (с мобильного 112)
	Полиция:	02 (с мобильного 102)
	ГИБДД:	6-57-00
	Скорая помощь:	03 (с мобильного 103)

2. План-схемы

План-схема района расположения ОУ,
пути движения транспортных средств и детей (филиал)



**План-схема района расположения ОУ,
путь движения транспорта для погрузки-разгрузки**



3. Инструкция по организации обучения детей и подростков навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах

1. Общие положения

1.1. Настоящая Инструкция устанавливает:

1.1.1. Систему организации обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах;

1.1.2. Единый порядок организации обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах в образовательных организациях МО ГО «Воркута» и анализа проведения мероприятий.

1.2. Организация обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах имеет своей целью профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование методов обучения путем планомерного использования сил и средств образовательных организаций (далее – ОО).

1.3. Организация обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах производится на основе Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказа МВД РФ от 02.12.2003г. № 930 «Об организации работы ГИБДД МВД РФ по пропаганде безопасности дорожного движения».

2. Субъекты обучения

2.1. Ответственное лицо (ответственный за обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах в ОО (далее – ответственный педагог)) назначается приказом руководителя ОО перед началом учебного года и работает в контакте с инспектором по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД ОМВД России по г. Воркуте (далее – ГИБДД). Ответственным может быть назначен заместитель директора по воспитательной работе, учитель ОБЖ, старший вожатый, руководитель кружка ЮИД или любой педагог (по усмотрению руководителя ОО), владеющий необходимыми знаниями или прошедший специальную подготовку.

Ответственный педагог организует работу по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ) среди обучающихся ОО. В своей работе ответственное лицо руководствуется Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения»,

основополагающими положениями «Правил дорожного движения Российской Федерации» (ПДД), введенных в действие 1 июля 1994 г. с учетом дополнений и изменений, приказами, инструкциями и другими соответствующими документами.

2.2. Ответственные педагоги:

2.2.1. Учитель ОБЖ, т.к. на основании Приказа Минобразования РФ от 19.10.2009г. № 427 в образовательный стандарт по основам безопасности жизнедеятельности включено изучение Правил дорожного движения.

2.2.2. Классный руководитель, который отвечает за систематическую профилактику ДДТТ.

2.2.3. Старший воспитатель, который обеспечивает контроль за реализацией основной образовательной программы дошкольного образования в образовательном учреждении.

2.2.4. Воспитатель дошкольной группы, учитель начальных классов, воспитатель в группе продлённого дня, которые обеспечивают выполнение плана мероприятий по профилактике ДДТТ.

3. Организация обучения, основные требования к содержанию и средствам обучения

3.1. Паспорт дорожной безопасности ОО.

3.2. Приказ руководителя ОО о назначении ответственного за обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.

3.3. Совместный ОМВД России по г. Воркуте (далее – ОМВД), Управления образования МО ГО «Воркута» (далее – УпрО) План мероприятий, направленных на профилактику ДДТТ, на текущий учебный год.

3.4. План мероприятий ОО, направленных на профилактику ДДТТ, на текущий учебный год:

3.4.1. Разрабатывается с учётом совместного Плана ОМВД, УпрО;

3.4.2. Утверждается руководителем ОО не позднее 20 сентября.

3.5. Календарно-тематическое планирование по ОБЖ.

3.6. Рабочие программы по обучению детей и подростков навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.

3.7. Мини-улицы, автогородки (мобильные, стационарные), детские площадки по БДД.

3.8. Уголки (стенды) по безопасности дорожного движения, в т.ч. Схема безопасного маршрута «Дом – ОО – Дом». В дошкольных ОО возможно разделение стендов «для родителей», «для воспитанников».

- 3.9. Учебно-методическая и другая литература по безопасности дорожного движения.
- 3.10. Плакаты по Правилам дорожного движения.
- 3.11. Комплект дорожных знаков.
- 3.12. Папка с документами отряда Юных инспекторов движения (ЮИД): состав отряда, план работы отряда, отчеты о проделанной работе и т.п.
- 3.13. Сценарии проведенных массовых обучающе-игровых мероприятий (конкурсов, викторин и т.п.).
- 3.14. Компьютерные игры («Не игра» и др.), электронные пособия по ПДД.

4. Перечень материалов, располагаемых на стендах по безопасности дорожного движения

- 4.1. Информация о дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП), происшедших с участием обучающихся ОО и краткий разбор причин случившегося (можно приложить схему ДТП и указать пункты правил дорожного движения (ПДД), нарушение требований которых привело к происшествию). Сообщение о работе, проведенной с учащимися школы и родителями в связи с происшедшим ДТП.
- 4.2. Информация о нарушителях ПДД – обучающихся ОО, со ссылкой на ПДД, и о мерах, принятых к нарушителям.
- 4.3. Информация о проводимых в школе мероприятиях, связанных с изучением ПДД: проведение игр, конкурсов, соревнований с обязательными сообщениями о ходе подготовки к ним и итогах по окончании проведения.
- 4.4. Информация ГИБДД о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в городе (ежемесячные данные).
- 4.5. В качестве постоянной, но периодически сменяемой информации, можно использовать некоторые учебные материалы по ПДД. Например, по темам: «Причины ДТП», «Дорожные ловушки», «Как избежать опасности на дороге», «Влияние погодных условий на безопасность дорожного движения», «Поведение пешеходов в зависимости от времени года» и т.д.
- 4.6. Информация для родителей.
- 4.7. В качестве информационных материалов, как для родителей, так и для детей могут быть использованы газетные и журнальные вырезки актуального характера по тематике безопасности дорожного движения.
- 4.8. Схема безопасного маршрута движения учащихся по территории микрорайона школы.

5. Основные требования к «схеме безопасного маршрута движения учащихся по территории микрорайона школы»

5.1. При выполнении схемы надо подобрать приемлемый масштаб и соблюсти его. Схема должна легко читаться, поэтому обозначать надо основные и понятные ориентиры (строения, дороги, зеленые насаждения и т.п.), надписи должны выполняться четко, разборчиво. Обязательно обозначаются все дороги со всеми элементами (проезжая часть, тротуар, разделительная полоса), пешеходные переходы, светофоры, дорожные знаки и разметка. Расположение светофоров, дорожных знаков и разметки должно соответствовать их действительным местам расположения. Хорошо видимой линией (при необходимости со стрелками, обозначающими направление движения) должны быть обозначены все основные пути движения учащихся к школе (и обратно) от близлежащих остановок маршрутного транспорта и основных мест проживания учащихся. Должны быть отмечены участки с интенсивным движением транспортных средств.

5.2. Оценив степень безопасности дорожного движения, состояния территории ОО и всего микрорайона, необходимо специальными условными значками (например, красный флажок, а при необходимости с дополнительной надписью) обозначить опасные места на схеме:

5.2.1. Опасность временного характера (ремонт тротуара, складирование какого-либо материала и т.д.) лучше обозначить легкосъёмными значками, например на булавках, а если схема имеет остекление, то - приклеиванием к стеклу;

5.2.2. Изменения, происходящие на территории микрорайона ОО должны оперативно отражаться на схеме, путем внесения соответствующих поправок об изменениях, носящих особо серьезный характер (например, вынужденное изменение маршрута движения учащихся), обучающиеся и родители должны быть оповещены также специальной письменной информацией, размещаемой рядом со схемой;

5.2.3. Если в микрорайоне ОО когда-либо происходили ДТП (с участием или без участия обучающихся ОО), то места этих ДТП должны быть отмечены на схеме;

5.3. Копии схемы должны находиться в Паспорте дорожной безопасности ОО, кабинете ОБЖ, у ответственного за безопасность движения, для использования в качестве учебного пособия.

6. Критерии оценки безопасности маршрута движения учащихся на участках дорог, прилегающих к школьной территории (для использования при составлении «Схемы безопасного маршрута движения учащихся»)

6.1. Наличие дорожного знака «Дети».

6.2. Состояние дорожного покрова (проезжей части и тротуаров) и их освещенность.

6.3. Наличие остановок и стоянок транспортных средств, объездных путей, влияющих на пешеходное движение.

6.4. Наличие постоянных и временных сооружений и предметов, захламленность на территории, прилегающей к школе, влекущих ухудшение обзора, вынужденное нарушение маршрутов движения детей.

6.5. Наличие (при необходимости) и состояние пешеходных ограждений в местах подходов детей к ОО.

6.6. Наличие и состояние пешеходных переходов и их обозначений (светофоры, знаки, разметка).

6.7. Скоростной режим движения транспортных средств. Направление движения транспортных потоков (необходимость переключения на другие направления).

7. Анализ работы по обучению детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах

7.1. Целью осуществления анализа работы по обучению детей и подростков ПДД, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах является обеспечение полноты реализации запланированных мероприятий, контроль и координация деятельности образовательных учреждений в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

7.2. Для надлежащего исполнения контрольных функций, до 20 сентября каждого года в адрес ГИБДД предоставляется:

7.2.1. План мероприятий ОО, направленных на профилактику ДДТТ;

7.2.2. Выписка из Приказа ОО о назначении ответственного за безопасность движения.

7.3. Ответственный педагог до 29 числа каждого месяца предоставляет в ГИБДД отчет установленной формы о деятельности ОО по обучению детей и подростков ПДД, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.

7.4. ГИБДД, осуществляющее контрольные функции, вправе затребовать в ОО любую информацию, касающуюся обучения детей и подростков ПДД, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.

8. Ответственность

8.1. Персональную ответственность за организацию и осуществление мероприятий по обучению детей и подростков ПДД, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах, своевременность представления, полноту и

достоверность сведений об их выполнении несет руководитель ОО (лицо, исполняющее его обязанности).

8.2. В случае невыполнения настоящей Инструкции или отдельных её требований ГИБДД вправе провести внеплановое инспектирование ОО.

4. Инструкция ответственного за обучение детей и подростков навыкам безопасного участия в дорожном движении.

1. Общие положения

На должность ответственного за обучение детей и подростков навыкам безопасного участия в дорожном движении назначается лицо, из числа административно-управленческого, педагогического или учебно-вспомогательного персонала, либо прошедшего инструктаж взрослого из числа родителей.

Ответственный принимается и освобождается от должности директором Муниципального учреждения дополнительного образования «Детский центр искусств» г. Воркуты (далее МУДО «ДЦИ» г. Воркуты).

Ответственный должен знать: Конституцию РФ, законы РФ, решение Правительства РФ и федеральных органов управления образованием по вопросам образования, Конвенцию о правах ребенка, возрастную и специальную педагогику и психологию, физиологию, гигиену, нормы и правила охраны труда и антитеррористической деятельности, техники безопасности и противопожарной защиты.

2. Должностные обязанности

- 2.1 Организация плановой учебной и воспитательной работы с детьми и подростками.
- 2.2 Участие в составлении плана образовательного учреждения по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
- 2.3 Работа с педагогами образовательного учреждения по оказанию им методической помощи в проведении занятий по Правилам дорожного движения.
- 2.4 Организация взаимодействия с сотрудниками ГИБДД по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.
- 2.5 Организация профилактической работы по фактам нарушения Правил дорожного движения. Направление отчетов о проделанной работе по данным фактам в подразделения ГИБДД.
- 2.6 Ведение учета дорожно-транспортных происшествий с обучающимися, организация и проведение по каждому конкретному случаю дорожных происшествий дополнительных профилактических мероприятий.
- 2.7 Информирование подразделений ГИБДД о проделанной работе по фактам дорожно-транспортных происшествий с детьми.
- 2.8 Ежегодное обновление имеющихся стендов и план-схемы

микрорайона образовательного учреждения, учитывая расположение образовательного учреждения и необходимость перехода обучающимися проезжей части при следовании в образовательное учреждение (д/с, школу и т.д.) и из него, составляет маршрут наиболее безопасного пути.

- 2.9 Организация работы с родителями (собрания, лектории и др.) по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.
- 2.10 Контроль выполнения мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, записанных в план образовательного учреждения и планы воспитательной работы педагогов.
- 2.11 Информирование администрации образовательного учреждения и педагогов в конце каждого полугодия на педсовете (совещании) о результатах проведенной работы и знакомство с планом мероприятий на следующее полугодие.
- 2.12 Сбор опыта работ педагогов по проведению воспитательной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

5. Инструкция по сопровождению организованных пеших групп детей

1. **О порядке организации и построения групп детей для следования по дорогам.**
 - 1.1. При проведении любых прогулок или экскурсий с детьми должно быть не менее двух сопровождающих взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге. Сопровождающие проводят инструктаж детей.
 - 1.2. Один из числа сопровождающих назначается старшим (ответственным). Старший сопровождающий идет впереди группы, а второй - позади (закрывает колонну). В случае, когда сопровождающий один, он должен находиться позади группы, чтобы постоянно видеть всех детей.
 - 1.3. Перед началом движения дети строятся в колонну по два человека и держат друг друга за руки. Желательно, чтобы в руках у детей не было никаких предметов или игрушек.
 - 1.4. Каждый сопровождающий должен иметь красных флажок, а в темное время суток и в случаях недостаточной видимости фонари, спереди – белого цвета, сзади – красного.

2. О порядке следования по тротуарам или обочинам дорог.

- 2.1. В населенных пунктах колонна детей движется шагом по тротуарам или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны.
- 2.2. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу движения транспортных средств, но только в светлое время суток.
- 2.3. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

3. О порядке перехода проезжей части.

- 3.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась.
- 3.2. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком "Пешеходный переход", а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров.
- 3.3. На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.
- 3.4. Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны при условии отсутствия приближающегося транспорта. Переход дороги с группой детей в зоне ограниченной видимости, когда возможно внезапное появление транспорта, запрещен!
- 3.5. Перед началом перехода первый сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей и только после этого, убедившись, что все автомобили остановились, можно начинать переход группы детей.
- 3.6. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к движению транспорта.
- 3.7. При переключении сигнала светофора на запрещающий, группа детей должна закончить переход проезжей части. Сопровождающий должен подать знак флажком водителям транспортных средств (пункт 14.3 ПДД).

6. Инструкция по сопровождению организованных групп детей при поездках на школьном автобусе

Общие положения

1.1. Сопровождающий при перевозке обучающихся школьным автобусом назначается из числа педагогических работников или учебно-вспомогательного персонала, прошедших инструктаж по технике безопасности при перевозке детей в школьном автобусе.

1.2. Сопровождающий назначается и освобождается приказом директора школы.

1.3. Сопровождающий должен знать: нормативные документы, регламентирующие порядок организации перевозок обучающихся школьным автобусом, порядок эвакуации пассажиров, порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользование устройствами, приводящими их в действие.

1.4. Сопровождающий должен уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения, иметь элементарные навыки оказания первой помощи при травмах.

1.5. В ходе движения возможно воздействие на обучающихся и сопровождающего следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке с автобуса;
- травмы при резком торможении автобуса;
- травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

II. Требования безопасности до начала перевозки

2.1. Сверить список обучающихся в соответствии с письменным приказом директора школы.

2.2. Провести инструктаж учащихся по технике безопасности при перевозке с записью в журнале регистрации инструктажа (2 раза в год).

2.3. Убедиться в технической исправности автобуса путем внешнего осмотра.

2.4. Убедиться в наличии на автобусе спереди и сзади дорожного знака «Дети», а также в наличии у водителя медицинской аптечки и огнетушителя.

2.5. Посадку учащихся в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству мест. Стоять в проходах между сиденьями не разрешается.

2.6. Не допускать к перевозке в автобусе посторонних лиц и запрещенных предметов (колющие и режущие предметы, газовые баллончики, пневматическое оружие, стеклянные бутылки, пиротехнические изделия).

III. Требования безопасности во время перевозки

3.1. В процессе осуществления школьных перевозок сопровождающий должен находиться у дверей автобуса.

3.2. Обеспечивать дисциплину обучающихся в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок: при движении обучающиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего; окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты; дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

3.3. Не допускать остановки автобуса вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

Контролировать соблюдение скоростного режима движения автобуса (при перевозке учащихся не должна превышать 60 км/час), соблюдение графика движения по маршруту.

3.4. Не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц.

IV. Требования безопасности после окончания перевозки

4.1. Обеспечить высадку обучающихся после полной остановки автобуса в определенных маршрутом остановках.

4.2. Проверить по списку наличие обучающихся.

4.3. Проконтролировать прибытие каждого обучающегося в школу.

V. Требования безопасности в аварийных ситуациях

5.1. В случае чрезвычайной ситуации сообщить посредством мобильной связи либо с помощью проезжающих водителей о происшествии в медицинское учреждение, в органы ГИБДД, администрацию школы.

5.2. Принять меры к эвакуации детей в соответствии с «Порядком действий в чрезвычайной ситуации» и при необходимости для доставки пострадавших в лечебное учреждение;

5.3. При неисправности автобуса не допускать продолжения движения на не оборудованном для перевозки людей грузовом автотранспорте, тракторных тележках.

5.4. Принять меры к продолжению перевозки другим автобусом.

**7. Постановление Правительства Российской Федерации
от 23 сентября 2020 г. №1527**

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 23 сентября 2020 г. N 1527**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ
ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ
АВТОБУСАМИ**

В соответствии со [статьей 20](#) Федерального закона "О безопасности дорожного движения" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#) организованной перевозки группы детей автобусами.

2. Установить, что реализация полномочий федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 23 сентября 2020 г. N 1527

ПРАВИЛА ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным [законом](#) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном [Правилами](#) дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";

понятие "медицинский работник" используется в значении, предусмотренном Федеральным [законом](#) "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

3. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и

более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

4. Предусмотренное [пунктом 3](#) настоящих Правил уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

Предусмотренная [пунктом 3](#) настоящих Правил заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с [Положением](#) о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения

Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции".

5. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат, и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

7. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

8. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

9. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

10. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

11. Если продолжительность организованной перевозки группы детей

превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

12. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

13. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

14. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список,

сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

15. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

16. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

17. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с [абзацем вторым пункта 2 статьи 20](#) Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

18. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору

фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

19. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

20. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

21. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

22. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям [пункта 17](#) настоящих Правил организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям [пункта 16](#) настоящих Правил, а подменный водитель - требованиям [пункта 17](#) настоящих Правил.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в [пункте 18](#) настоящих Правил, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

23. Оригиналы документов, указанных в [пунктах 3, 13 и 18](#) настоящих Правил, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

Приложение 1
к Приказу ОМВД России по г. Воркуте,
УпрО администрации МО ГО «Воркута»
от 25.08.2023 № 266/967

**План мероприятий по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма на 2023-2024 учебный год**

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственный
1.	Совместное совещание руководителей УпрО, ГИБДД по предотвращению роста ДДТТ и планированию работы по профилактике в ОО на 2023-2024 учебный год	до 20 сентября 2023	Ушаков И.Ю. Эмих Н.В. Смирнова М.В.
2.	Проведение совместного совещания ответственных за безопасность дорожного движения общеобразовательных организаций с руководством ОГИБДД	1 раз в полугодие	Ушаков И.Ю. Смирнова М.В.
3.	Проведение совместного совещания ответственных за безопасность дорожного движения дошкольных организаций с руководством ГИБДД	1 раз в полугодие	Эмих Н.В. Смирнова М.В.
4.	Обсуждение вопросов организации работы по профилактике ДДТТ на городской комиссии по БДД	по графику работы комиссии	Попов К.М. Ушаков И.Ю. Эмих Н.В.
5.	Проверка ОО на предмет готовности к проведению профилактической работы по обучению детей и подростков навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах	до 31 сентября 2023	Ушаков И.Ю. Эмих Н.В. Смирнова М.В.
6.	Проведение родительских собраний с тематикой по предупреждению ДДТТ	в течение учебного года	Смирнова М.В. руководители ОО
7.	Проведение профилактического мероприятия «Внимание – дети!»	август-сентябрь 2023, май-июнь 2024	Ушаков И.Ю. Эмих Н.В. Смирнова М.В.
8.	Акции, направленные на пропаганду использования световозвращающих элементов	сентябрь 2023	Смирнова М.В.
9.	Координация деятельности отрядов ЮИД в ОО	в течение учебного года	Ушаков И.Ю. Смирнова М.В.
10.	Проведение городского этапа конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо», подготовка к республиканскому этапу	февраль 2024, сентябрь 2023	Смирнова М.В. Ушаков И.Ю.
11.	«Зелёный огонёк» - конкурс-соревнование на знание Правил дорожного движения среди детей дошкольного возраста	февраль 2024	Эмих Н.В. Смирнова М.В.

12.	Конкурс детского творчества «Радужная зебра»	июнь 2024	Эмих Н.В. Смирнова М.В.
13.	Проведение мероприятий «Родительский патруль»	в течение учебного года	Ушаков И.Ю. Эмих Н.В. Смирнова М.В.
14.	Пропагандистские мероприятия «Работаем на безопасность!»	в течение учебного года	Смирнова М.В.
15.	Обследование ОО на предмет состояния обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах и профилактической работы по предупреждению ДДТТ	по фактам ДТП, в которых погибли или ранены несовершеннолетние, по фактам неудовлетворительной работы ОО по ДДТТ	Ушаков И.Ю. Эмих Н.В. Смирнова М.В.
16.	Проведение в ОО открытых мероприятий по БДД	в течение учебного года	руководители ОО
17.	Проведение в ОО занятий по обучению детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах	не реже 1 раза в 2 недели	руководители ОО
18.	Проведение в ОО бесед на тему безопасности дорожного движения с родительским коллективом	не реже 1 раза в 2 месяца	руководители ОО
19.	Обновление стендов (уголков) по БДД, мини улиц	в течение учебного года	руководители ОО
20.	Оказание методической помощи ОО по профилактике ДДТТ	постоянно	Смирнова М.В.
21.	Проведение личным составом ГИБДД в ОО инструктажей по БДД с администрацией и детьми	в течение учебного года	Смирнова М.В.
22.	Проведение работы с карточками учёта нарушений ПДД несовершеннолетними участниками дорожного движения	постоянно	Ушаков И.Ю. Смирнова М.В.
23.	Агитационно-разъяснительная работа по профилактике ДДТТ через средства массовой информации	постоянно	Смирнова М.В.
24.	Разработка памяток, листовок, брошюр по профилактике ДДТТ	постоянно	Смирнова М.В.

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
«ДЕТСКИЙ ЦЕНТР ИСКУССТВ» г. Воркуты**

№ _____

П Р И К А З

*О назначении ответственных лиц
за организацию профилактических мероприятий по предупреждению детского
дорожно-транспортного травматизма*

В целях предупреждения детского травматизма на дорогах и улицах города, формирования у детей навыка безопасности поведения на улицах и дорогах, адаптации учащихся к транспортной среде в местах постоянного места жительства

ПРИКАЗЫВАЮ

1. Назначить ответственными за обучение детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах на 2023-2024 учебный год – педагога - организатора Сурнину Янину Владимировну; педагогов дополнительного образования: Гаязову И.А., Дудоладову Т.М, Преценек И.Я., Пирожкову Т.А.

2. На период отсутствия лиц, ответственных за обучение детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (отпуск, командировка, болезнь и др.) их обязанности возложить на заведующего хозяйством Сидоркину И.Л., методиста Лисафину А.М.

3. Сурниной Я.В. до 20.10.2023 разработать и утвердить план мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

4. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Директор

И.О. Байдалка

План мероприятий МУДО «Детский центр искусств» г. Воркуты по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2023-2024 учебный год

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственный
1	Совещание педагогического коллектива по вопросам планированию работы по профилактике ДДТТ на 2022-2023 учебный год	до 5 сентября 2023	Байдалка И.О.
2	Участие в совещаниях ответственных за безопасность дорожного движения общеобразовательных организаций, организуемых ОГИБДД	1 раз в полугодие	Сурнина Я.В.
3	Оказание методической помощи педагогам по профилактике ДТТ	постоянно	Сурнина Я.В. Лисафина А.М.
	Проведение родительских собраний с тематикой по предупреждению ДТТ	не реже 2 раз в год	Пирожкова Т.А. Преценек И.Я. Гаязова И.А. Дудолодова Т.М.
4	Участие в акциях, по пропаганде использования световозвращающих элементов	ноябрь 2023	Пирожкова Т.А. Преценек И.Я. Гаязова И.А. Дудолодова Т.М.
5	Проведение мероприятий «Родительский патруль»	в течение учебного года	Сурнина Я.В. Пирожкова Т.А. Преценек И.Я. Гаязова И.А. Дудолодова Т.М.
6	Обновление стендов (уголков) по БДД	в течение учебного года	Сурнина Я.В. Игнатова А.В.
7	Агитационно-разъяснительная работа по профилактике ДДТТ через сайт МУДО «ДШИ» г. Воркуты	постоянно	Игнатова А.В. Сурнина Я.В.

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
«ДЕТСКАЯ ШКОЛА ИСКУССТВ» г. Воркуты**

№ _____

П Р И К А З

О проведении организационного собрания

Во исполнении приказа директора МУДО «ДЦИ» г. Воркуты. в целях реализации указания Главного государственного инспектора безопасности дорожного движения Российской Федерации генерал-майора полиции М.Ю. Черникова «О реализации дополнительных мер по стабилизации детского дорожно-транспортного травматизма» от 16 ноября 2017 года № 13/8-10121, протокола межведомственного совещания по вопросам развития системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма от 21 сентября 2017 года № Д07-5/07пр и недопущению аварийности с участием несовершеннолетних, совершенствования системы взаимодействия и сотрудничества специалистов Отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения Отдела Министерства Внутренних дел по г. Воркуте, Управления образования администрации муниципального образования городского округа «Воркута» и образовательных организаций, подведомственных УпрО, в вопросах обучения подрастающего поколения Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Провести организационное собрание родителей – 25.10.2023г. в 18.00.
2. Создать и утвердить состав родительского патруля.
3. Составить и утвердить план работы «Родительского патруля» на 2023 – 2024 учебный год.
4. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Директор

И.О. Байдалка

Состав родительского патруля

1. Семенец Е.А.
2. Лисафина А.М.
3. Ускова М.М.
4. Сурнина Я.В.
5. Сидоркина И.Л.
6. Азарова А.А.
7. Алфёрова В.И.

Приложение 4.1.

к Приказу ОМВД России по
г.Воркуте, УпрО администрации
МО ГО «Воркута»
от 31.01.2018 № 19 / 110

**Положение о проведении на территории МО ГО «Воркута»
мероприятия «Родительский патруль»**

1. Общие положения.

1.1. «Родительский патруль» создается в образовательных организациях (далее – ОО) г. Воркуты, из числа родителей, дети которых посещают организацию, с целью защиты их прав и предупреждения нарушений правил дорожного движения, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

1.2. Родительский патруль организует свою работу в тесном взаимодействии с педагогическим коллективом и во исполнение указания Главного государственного инспектора безопасности дорожного движения Российской Федерации генерал-майора полиции М.Ю. Черникова «О реализации дополнительных мер по стабилизации детского дорожно-транспортного травматизма» от 16 ноября 2017 года № 13/8-10121, протокола межведомственного совещания по вопросам развития системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма от 21 сентября 2017 года № Д07-5/07пр.

1.3. Родительский патруль организует свои выходы в соответствии с утвержденным графиком и после обучения, организованного администрацией ОО.

1.4. График работы родительского патруля составляется Управлением образования МО ГО «Воркута» (далее – УпрО) совместно с ОГИБДД ОМВД России по г. Воркуте (далее – ОГИБДД) и доводится до сведения участников образовательного процесса: учителей, учащихся, их родителей (лиц, их заменяющих). Размещается в ОО на стенде по безопасности дорожного движения.

1.5. Родительский патруль в своей работе строго соблюдает и руководствуется нормами законов Российской Федерации, Постановлением от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» и законом 273 –ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», настоящим Положением.

2. Цели и задачи родительского патруля

2.1. Цель работы родительского патруля – привлечь внимание общественности, учеников и родителей данной ОО к проблемам аварийности на дорогах, напомнить о необходимости строгого соблюдения Правил дорожного движения (далее – ПДД).

2.2. Задачи родительского патруля:

2.2.1. Контролировать соблюдение ПДД водителями транспортных средств, подъезжающих к ОО (правильность стоянки и остановки для высадки пассажиров);

2.2.2. Контролировать соблюдение ПДД пассажирами транспортных средств (использование ремней безопасности и детских удерживающих устройств, соответствующих весу и возрасту детей);

2.2.3. Контролировать соблюдение маршрута «Дом – ОО – Дом» учениками и родителями ОО.

2.3. В случаях выявления правонарушений, родительский патруль делает замечание в корректной форме, рекомендует обратить внимание на соблюдение ПДД, в дальнейшем с учениками и родителями учителя проводят профилактические беседы воспитательного характера по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (далее - ДДТТ).

2.4. По факту совершаемого несовершеннолетним правонарушения родительский патруль может обратиться к инспектору по делам несовершеннолетних или ОГИБДД для предотвращения правонарушения и проведения профилактических бесед с законными представителями обучающихся. Обучающиеся, неоднократно нарушающие ПДД РФ, вызываются на Совет профилактики ОО для проведения профилактической работы.

3. Организация работы родительского патруля.

3.1. Родительский патруль формируется на добровольной основе из числа родителей обучающихся ОО. Внесение предложений по кандидатурам членов родительского патруля от родительских комитетов, родительских собраний осуществляется в порядке, установленном локальными актами ОО.

3.2. График выхода ОО на патрулирование утверждается совместным приказом ОМВД России по г. Воркуте и УпрО на календарный год.

3.3. Руководители ОО, руководствуясь инструкциями, утвержденными совместным приказом ОМВД России по г. Воркуте и УпрО, своевременно с учетом установленных сроков выхода ОО на патрулирование:

3.3.1. Утверждают приказом ОО конкретные сроки и время проведения патрулирования,

3.3.2. Утверждают состав родительского патруля,

3.3.3. Утверждают маршрут патрулирования,

3.3.4. Назначают ответственного в ОО за проведение инструктажа с членами родительского патруля и оформление документации по итогам проведения мероприятия.

3.4. В случае изменения сроков или времени выхода родительского патруля, состава участников родительского патруля в приказ руководителя ОО вносятся изменения в порядке, предусмотренном инструкциями по делопроизводству в ОО.

3.5. Примерные маршруты выходов родительского патруля предусматривают патрулирование наиболее опасных участков дорог, прилегающих к ОО.

3.6. Рекомендуемое время патрулирования:

3.6.1. В общеобразовательных учреждениях: в будние дни с 7.30 до 8.15. В случае организованного обучения в ОО в две смены дополнительное патрулирование с 13.30 до 14.15.

3.6.2. В образовательных учреждениях, реализующих образовательные программы дошкольного образования: в будние дни с 7.15 до 8.00.

3.7. К добровольной деятельности родительских патрулей допускаются лица старше 18 лет, не имеющие отклонений по состоянию физического здоровья и по рекомендации классных руководителей, не имеющие правонарушений в области правил дорожного движения. Лица, утвержденные приказом руководителя ОО, в соответствии с графиком перед патрулированием проходят инструктаж, знакомятся с нормативной документацией, после чего расписываются в журнале инструктажей.

3.8. Итоги работы родительского патруля ОО оформляются документально, рассматриваются на заседаниях родительского комитета ОО и родительских собраниях.

3.9. Количественный состав родительского патруля от одной ОО составляет не менее 10 и не более 20 человек, обеспечивается представительство родителей различных возрастных групп обучающихся, обеспечивается дежурство (патрулирование) каждого участка утвержденного маршрута двумя членами родительского патруля в специальных жилетах со световозвращающими элементами, имеющими при себе свистки для подачи предупреждающего сигнала.

3.10. Члены родительского патруля не имеют права:

3.10.1. Вступать с участниками дорожного движения в конфликтные ситуации,

3.10.2. Использовать ненормативную лексику,

3.10.3. Допрашивать правонарушителей с целью установления личности, если те отказываются называть свои данные,

3.10.4. Отвечать на провокации со стороны правонарушителей,

3.10.5. Мешать участникам в пересечении дороги, когда те уже вступили на дорогу,

3.10.6. Останавливать транспортные средства на ходу.

3.11. Участники родительского патруля должны быть предельно вежливыми, говорить по существу и обращать внимание, прежде всего, на необходимость соблюдения ПДД во избежание случаев травматизма, смертности и правонарушений на дорогах.

4. Обязанности членов родительского патруля.

4.1. Родительский патруль осуществляет патрулирование в микрорайоне ОО в соответствии с разработанным и утвержденным маршрутом.

4.2. Родительским патрулем выявляются причины и условия, способствующие совершению правонарушений среди детей, подростков и родителей. Вносятся предложения по устранению причин детского дорожно-транспортного травматизма.

4.3. В ходе мероприятия родительский патруль выявляет детей, подростков и других лиц, склонных к совершению правонарушений, своим поведением отрицательно влияющих на детей.

4.4. По итогам родительского патруля руководитель ОО готовит аналитическую справку, в которой указывается дата и время, место проведения, результаты проведения мероприятия.

5. Документация родительского патруля.

5.1. Документация широкомасштабного мероприятия «Родительский патруль» собирается, обобщается и хранится в ОГИБДД у инспектора по пропаганде безопасности дорожного движения, курирующего вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

5.2. К документации родительского патруля относятся:

5.2.1. График выхода родительского патруля на территории МО ГО «Воркута», утвержденный на календарный год совместным приказом ОМВД России по г. Воркуте и УпрО.

5.2.2. Контрольно-наблюдательное дело, содержащее:

Копии приказов руководителей ОО о проведении мероприятия «Родительский патруль»;

Листы проведения инструктажа с членами родительского патруля о правилах проведения мероприятия от каждой ОО;

Аналитические справки по итогам проведения мероприятий от каждой ОО.

5.3. Руководитель ОО не позднее 2-х дней после проведения мероприятия направляет в ОГИБДД материалы по итогам проведения патрулирования, указанные в п. п. 5.2.2. для формирования контрольно-наблюдательного дела по организации широкомасштабного мероприятия «Родительский патруль».

**План работы
Родительского патруля на 2023-2024 учебный год**

Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Ответственные
Создание инициативной группы	сентябрь	Лисафина А.М. Сидоркина И.Л. Сурнина Я, В.
Организационное собрание	сентябрь	Ускова М.М. Сидоркина И.Л.
Родительский патруль – мероприятие (подготовка, проведение, подведение итогов. Итоговые документы)	По отдельному графику	Пирожкова Т.А. Преценек И.Я. Гаязова И.А Дудоладова Т.М Сурнина Я.В. Сидоркина И.Л.
Итоговое собрание (подведение итогов)	май	Сурнина Я.В. Ускова М.М. Лисафина А.М.

Методическая копилка

ПАМЯТКА

Для учащегося школы, пешехода.

Учащиеся, будьте дисциплинированы на улице!

- ❖ Ходите только по тротуару!
- ❖ Переходите проезжую часть в местах, где имеются линии или указатели перехода, а где их нет – на перекрёстках по линии тротуаров.
- ❖ Переходя проезжую часть, посмотрите налево, а дойдя до середины – направо!
- ❖ На улицах и дорогах, где движение регулируется, переходите проезжую часть только при зелёном сигнале светофора или разрешающем жесте регулировщика.
- ❖ Не перебегайте дорогу перед близко идущим транспортом!
- ❖ Не устаивайте игры и не катайтесь на коньках, лыжах и санках на проезжей части.
- ❖ Езда на велосипедах по улицам и дорогам разрешается детям не моложе 14 лет!
- ❖ Соблюдайте правила пользования общественным городским транспортом.
- ❖ Соблюдайте ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ сами и помогайте в этом своим родным и близким.



Памятка для родителей по ПДД

«Обучение детей наблюдательности на улице»

- Находясь на улице с ребенком, крепко держите его за руку.
- Учите ребенка наблюдательности. Если у дома стоят транспортные средства или растут деревья, кусты, остановитесь, научите ребенка осматриваться по сторонам и определять: нет ли опасности приближающегося транспорта. Если у дома есть движение транспорта, обратите на это его внимание. Вместе с ним посмотрите: не приближается ли транспорт.
- При движении по тротуару придерживайтесь стороны подальше от проезжей части. Взрослый должен находиться со стороны проезжей части.
- Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом автомобилей из арок дворов и поворотами транспорта на перекрестках.
- При переходе проезжей части дороги остановитесь и осмотритесь по сторонам. Показывайте ребенку следующие действия по осмотру дороги: поворот головы налево, направо, еще раз налево. Дойдя до разделительной линии, сделайте вместе с ним поворот головы направо. Если нет движения транспорта, продолжайте переход, не останавливаясь, а если есть – остановитесь на линии и пропустите транспорт, держа ребенка за руку.
- Учите ребенка всматриваться вдаль, пропускать приближающийся транспорт.
- Наблюдая за приближающимися транспортными средствами, обращайте внимание ребенка на то, что за большими транспортными средствами (автобус, троллейбус) может быть опасность – движущийся на большой скорости легковой автомобиль или мотоцикл. Поэтому лучше подождать, когда большое транспортное средство проедет, и убедиться в отсутствии скрытой опасности.
- Не выходите с ребенком на проезжую часть из-за каких-либо препятствий: стоящих автомобилей, кустов, закрывающих обзор проезжей части.
- Переходите проезжую часть не наискосок, а прямо, строго перпендикулярно. Ребенок должен понимать, что это делается для лучшего наблюдения за движением транспорта.

- Переходите проезжую часть только на зеленый сигнал светофора. Объясняйте ребенку, что переходить дорогу на зеленый мигающий сигнал нельзя. Он горит всего три секунды, можно попасть в ДТП.

- Помните, что ребенок обучается движению по улице прежде всего на вашем примере, приобретая собственный опыт!

«Правила перевозки детей в автомобиле»

- Важно! С 12.07.2017 в транспортном средстве, оснащено ремнями безопасности, перевозка детей до 12-ти лет на переднем сиденье возможна исключительно при использовании специального удерживающего устройства (автокресло или автолюлька). На заднем же сиденье автокресло обязательно лишь до 7 лет. С 7 до 12 лет на заднем сиденье родители могут использовать как автокресло, так и обычный ремень безопасности.

- Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности и объясняйте ребенку, зачем это нужно делать. Если это правило автоматически выполняется вами, то оно будет способствовать формированию у ребенка привычки пристегиваться ремнем безопасности. Ремень безопасности для ребенка должен иметь адаптер по его росту (чтобы ремень не был на уровне шеи). Ребенок должен сидеть в детском удерживающем устройстве.

- Дети до 12 лет должны сидеть в специальном детском удерживающем устройстве (кресле) или занимать самые безопасные места в автомобиле: середину и правую часть заднего сиденья.

- Учите ребенка правильному выходу из автомобиля через правую дверь, которая находится со стороны тротуара.

«Причины детского дорожно-транспортного травматизма»

- Переход дороги в неполюженном месте, перед близко идущим транспортом.

Игры на проезжей части и возле нее.

- Катание на велосипеде, роликах, других самокатных средствах по проезжей части дороги.

- Невнимание к сигналам светофора. Переход проезжей части на красный или желтый сигналы светофора.

- Выход на проезжую часть из-за стоящих транспортных средств, сооружений, зеленых насаждений и других препятствий.
- Неправильный выбор места перехода дороги при посадке из маршрутного транспорта. Обход транспорта спереди или сзади.
- Незнание правил перехода перекрестка.
- Хождение по проезжей части при наличии тротуара.
- Бегство от опасности в потоке движущегося транспорта.
- Движение по загородной дороге по направлению движения транспорта.

Соблюдайте правила дорожного движения! Берегите своих детей!

«Правила поведения на остановке маршрутного транспорта»

Не ускоряйте шаг и не бегите вместе с ребенком на остановку нужного маршрутного транспорта. Приучите ребенка, что это опасно, лучше подождать следующий автобус (троллейбус) и т. д.

На остановках маршрутного транспорта держите ребенка крепко за руку. Нередки случаи, когда ребенок вырывается и выбегает на проезжую часть.

Переходите проезжую часть только на пешеходных переходах. Не обходите маршрутный транспорт спереди или сзади. Если поблизости нет пешеходного перехода, дождитесь, когда транспорт отъедет подальше, и переходите дорогу в том месте, где она хорошо просматривается в обе стороны.

При посадке из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или выбежать на проезжую часть дороги.

Инструкция по правилам дорожного движения для школьников

1. При движении по дороге будьте внимательны и осторожны. При движении группой необходимо построиться в ряд по два человека, идти по тротуару шагом, придерживаясь правой стороны, из строя не выходить, на левую сторону не забегать, не мешать другим пешеходам.
 2. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии по обочине.
 3. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой по внешнему краю проезжей части).
 4. Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.
 5. Пересекать проезжую часть разрешается только по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках, по линии тротуаров или обочин.
 6. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений, там, где она хорошо просматривается в обе стороны.
 7. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.
- Переходить проезжую часть можно только на зеленый сигнал светофора, при разрешающем жесте регулировщика.
- При красном и желтом сигнале, а также при мигающих сигналах светофора переход запрещается.
8. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающегося транспорта, его скорость и убедятся, что переход будет безопасен.
 9. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы

не должны создавать помех для движения транспортных средств, не выходить

из-за стоящего транспорта, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

10. Выйдя на проезжую часть, не задерживайтесь и не останавливайтесь: если это не связано с обеспечением безопасности.

При переходе проезжей части оцените ситуацию на дороге в целом, затем посмотрите налево в сторону приближающихся транспортных средств, а дойдя до середины, остановитесь и посмотрите направо, и если путь свободен, закончите переход.

11. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны останавливаться на линии, разделяющей транспортные потоки, противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

12. При приближении транспортных средств с включенными синими маяками или специальными звуковыми сигналами пешеходы обязаны воздержаться от перехода и уступить дорогу этим транспортным средствам.

13. Ожидать транспортные средства разрешается только на специальных посадочных площадках, а при их отсутствии на тротуаре или обочине.

14. Во время ожидания транспортного средства не играйте, не катайтесь на коньках, лыжах и санках, не выбегайте на дорогу.



ШАГАЯ ОСТОРОЖНО, ПО УЛИЦЕ ИДИ И ТОЛЬКО ТАМ, ГДЕ МОЖНО ЕЕ ПЕРЕХОДИ!



ПЕШЕХОДЫ ОБЯЗАНЫ
ЗНАТЬ И СОБЛЮДАТЬ
ТРЕБОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



НА ТРОТУАРЕ ИЛИ ОБОЧИНЕ
РАСПОЛОЖЕНА СПЕЦИАЛЬНАЯ
ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА НА НЕЙ
СЛЕДУЕТ ОЖИДАТЬ АВТОБУС



НАЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД
ОБОЗНАЧАЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНЫМИ
ДОРОЖНЫМИ ЗНАКАМИ И РАЗМЕТКОЙ



ПЕРЕХОДЯ ДОРОГУ НА ЗЕЛЕНЫЙ
СИГНАЛ СВЕТОФОРА, НУЖНО
СЛЕДИТЬ ЗА ДВИЖЕНИЕМ
АВТОМОБИЛЕЙ



ПО ОБОЧИНЕ ДОРОГИ
СЛЕДУЕТ ИДТИ НАВСТРЕЧУ
ДВИЖЕНИЮ ТРАНСПОРТА



ПЕРЕХОДИТЬ ДОРОГУ
ОПАСНО КАК ПОЗАДИ
АВТОБУСА, ТАК И СПЕРЕДИ

1 марта вступили в силу изменения в ПДД РФ о средствах индивидуальной мобильности, так называемые «СИМ»

Понятие средств индивидуальной мобильности

Под средством индивидуальной мобильности понимается транспортное средство (не механическое), имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства) (п. 1.2 ПДД).



Правила передвижения на электросамокатах и других средствах индивидуальной мобильности

Дети младше семи лет могут передвигаться на средстве индивидуальной мобильности только в сопровождении взрослых и только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон (п. 24.4 ПДД).

Лица в возрасте от семи до 14 лет могут передвигаться на средстве индивидуальной мобильности только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон (п. 24.3 ПДД).

Лица старше 14 лет могут передвигаться на средстве индивидуальной мобильности по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов (п. 24.1 ПДД).

Допускается движение лиц старше 14 лет на средстве индивидуальной мобильности (п. 24.2(1) ПДД):

1) в пешеходной зоне - если масса средства индивидуальной мобильности, в том числе электросамоката, не превышает 35 кг;

2) по тротуару, пешеходной дорожке - если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг и при соблюдении одного из следующих условий:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедиста в возрасте до 14 лет;

2) по обочине - если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;

3) по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;

- средство индивидуальной мобильности оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.

При наличии светофора при движении по тротуару или пешеходной дорожке лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, должны руководствоваться сигналами светофора в виде силуэта пешехода, а при движении по велосипедной, велопешеходной дорожкам, полосе для велосипедистов - сигналами светофора в виде велосипеда (п. 6.5 ПДД). Кроме этого, не забывайте, что и велосипедист и лицо, управляющее средством индивидуальной мобильности, должны спешиться и перевести свое транспортное средство при переходе проезжей части по пешеходному переходу.

Движение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, по правому краю проезжей части (в случаях, когда это разрешено) должно осуществляться только в один ряд. При этом им запрещаются обгон или объезд с левой стороны транспортного средства (п. 24.5 ПДД).

Движение на средстве индивидуальной мобильности разрешается со скоростью не более 25 км/ч.

Если движение лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, такое лицо должно спешиться или снизить скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов. Во всех случаях совмещенного с пешеходами движения лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, пешеходы имеют приоритет (п. 24.6 ПДД).

При выезде из жилой зоны лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения (п. 17.3 ПДД).

При пересечении проезжей части вне перекрестка лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, обязаны уступить дорогу другим участникам дорожного движения, движущимся по ней (п. 24.6(1) ПДД).

В велосипедной зоне лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, с соблюдением требований ПДД (п. 24.11 ПДД).

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на средствах индивидуальной мобильности должны быть включены фары или фонари (п. 19.1 ПДД).

Кроме того, при движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости вне населенных пунктов лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств (п. 24.10 ПДД).

В случае нарушения ПДД лицо, передвигающееся на электросамокате или другом средстве индивидуальной мобильности, может быть привлечено к соответствующей административной ответственности (ст. ст. 12.29, 12.30 КоАП РФ; п. 1.6 ПДД).

При соответствии характеристик средств индивидуальной мобильности, в частности электросамокатов, характеристикам мопедов они могут быть отнесены к мопедам. В указанной ситуации на лицо, передвигающееся на электросамокате, распространяются ПДД, установленные для передвижения на мопедах. В случае нарушения ПДД гражданин может быть привлечен к соответствующей административной ответственности (Примечание к ст. 12.1 КоАП РФ;

п. п. 1.2, 1.6 ПДД; п. 1 ст. 25 Закона № 196-ФЗ; п. 2 Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2019 № 20; Постановление Московского городского суда от 29.11.2019 № 4а-7610/2019).

Где можно передвигаться, используя СИМ?



ПЕРЕДВИГАЯСЬ НА СИМ ПОМНИ ПРО БЕЗОПАСНОСТЬ!

ДО 7 ЛЕТ

ТРОТУАР
ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА
ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА
(НА СТОРОНЕ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ
ПЕШЕХОДОВ)
ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА

НЕ ЗАБУДЬ ПРО СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ
ЗАЩИТЫ И СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ!



7-14 ЛЕТ

ТРОТУАР
ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА
ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА
ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

14 +

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА
ВЕЛОСИПЕДНАЯ ПОЛОСА
ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА
ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ
ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗОН

при отсутствии указанной инфраструктуры:

ТРОТУАР, ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА ОБОЧИНА



юидроссии.рф

ЮИД России
@uidrf